



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
ВОСТОЧНОЕ ОКРУЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

## ПРИКАЗ

22.12.2009, № 586

**О работе по охране труда, состоянии  
производственного и детского  
травматизма в 2008/2009 учебном году**

Во исполнение Постановления  
Правительства Москвы 23 октября 2007 года № 920-ПП «О Комплексе  
программных мероприятий города Москвы по охране труда на 2208-2010  
годы», приказа Департамента образования города Москвы от 27 ноября 2009  
года № 2608

### ПРИКАЗЫВАЮ:

#### 1. Руководителям образовательных учреждений:

1.1. Проанализировать работу по охране труда, состояние производственного и детского травматизма в 2008/2009 учебном году, рассмотреть данный вопрос на педагогических советах образовательных учреждений.

*Срок: 4 квартал 2009 г.*

1.2. Организовать работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок органами государственного, общественного и ведомственного контроля.

*Срок: 4 квартал 2009 г.*

1.3. Усилить контроль за подготовкой и проведением выездных мероприятий с детьми с использованием автотранспорта. При перевозках организованных групп детей руководствоваться **Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом**, утвержденными Роспотребнадзором и МВД РФ от 21 сентября 2006 года, и обеспечивать выполнение требований **государственного стандарта РФ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98»** с изменениями, внесенными приказом Ростехрегулирования от 29 октября 2007 г. № 277-ст. (Приложения №1 и №2).

*Срок: постоянно.*

**3. Начальнику отдела государственной службы, развития кадрового потенциала и юридического обеспечения Восточного окружного управления образования В.А. Ситникову:**

3.1. Усилить контроль за организацией прохождения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также обязательного психиатрического освидетельствования работников образовательных учреждений в установленном законодательством порядке.

3.2. Проводить мониторинг аттестации рабочих мест по условиям охраны труда в учреждениях системы Восточного окружного управления образования.

*Срок: постоянно.*

3.3. Осуществлять сбор и обработку информации по выполнению Восточным окружным управлением образования Департамента образования города Москвы Комплекса программных мероприятий города Москвы по охране труда и проведению аттестации рабочих мест по условиям труда в организациях города Москвы на 2008-2010 годы.

*Срок: ежеквартально, 2009-2010 годы.*

**4. Начальнику Дирекции по эксплуатации, движению и учету основных фондов Восточного окружного управления образования А.В. Шархуну:**

3.3. Продолжить работу по организации обучения по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности руководителей и специалистов образовательных учреждений.

**5. Начальнику отдела социальной защиты и охраны прав детства Е.В. Пименовой, Начальнику Дирекции по эксплуатации, движению и учету основных фондов Восточного окружного управления образования А.В. Шархуну:**

5.1. Провести проверки устранения недостатков, выявленных органами государственного и ведомственного контроля в образовательных учреждениях в 2008/2009 учебном году.

*Срок: 1 квартал 2010 года.*


5.2. Организовать и проводить проверки состояния условий охраны труда, соблюдения требований нормативных актов по охране труда в образовательных учреждениях.

*Срок: постоянно.*

6. Возложить персональную ответственность за проведение организационных мероприятий в соответствии с приказом Департамента образования города Москвы от 15 апреля 2009 года № 182 «О совершенствовании работы по оперативному реагированию при возникновении чрезвычайных происшествий, несчастных случаях на производстве и с обучающимися, воспитанниками» на руководителей образовательных учреждений. (Приложение № 7).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления



С.В. Горбун

Утверждаю

Руководитель  
Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты  
прав потребителей  
и благополучия человека,  
Главный государственный  
санитарный врач  
Российской Федерации  
Г.Г.ОНИЩЕНКО  
21 сентября 2006 года

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Российской Федерации  
В.Н.КИРЬЯНОВ  
21 сентября 2006 года

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО  
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ  
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16

часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

#### Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утверждённых Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, движущимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

#### Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

#### Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".



ГОСТ Р 41.80-99 (Правила ЕЭК ООН N 80). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

ГОСТ Р 41.89-99 (Правила ЕЭК ООН N 89). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости.

II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) официально утвержденного типа.

III. Устройств ограничения скорости (УОС)

ГОСТ Р 50844-95. Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования

ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Исключено. - Изменение N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1. Автобусы для перевозки детей должны соответствовать следующим требованиям к конструктивным характеристикам, обеспечивающим безопасность детей:

по ИЭК: ECE R44-04 (детские сиденья) и ECE R44-03 (детские сиденья).

(п. 4.1a введен Изменением N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.1. Показатели массы

4.1.1. Определение массы снаряженного автобуса осуществляют по ГОСТ Р 41.36 и ГОСТ Р 41.52.

(в ред. Изменения N 1. утв. Постановлением Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст)

4.1.2. Полную конструктивную массу автобуса определяют при принятии следующих ограничений:

- масса ребенка - 40 кг;
- масса взрослого пассажира, сопровождающего детей, - 75 кг;
- масса ручной клади - 5 кг на одного ребенка;
- масса перевозимого багажа - 5 кг на одного ребенка;
- масса КК - 20 кг.

4.2. Планировка пассажирского помещения

4.2.1. Рекомендуемые варианты размещения сидений для перевозки детей (далее - сиденья) в автобусе приведены в Приложении А.

(в ред. Изменения N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.2.2. В автобусе должны быть предусмотрены только места для сиденья.

4.2.3. Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса

4.2.4. Исключен. - Изменение N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.2.5. В автобусе должны быть предусмотрены отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв. м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира.

Для варианта конструкции автобуса, предназначенного в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, в автобусе должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

(п. 4.2.5 в ред. Изменения N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.2.6. Исключен. - Изменение N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.2.7. В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полки должна быть не менее 30 см, а высота свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10°.

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

(п. 4.2.7 в ред. Изменения N 2. утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст, в приложение Б к данному документу были внесены изменения.

#### 4.3. Сиденья (приложение Б - не приводится)

4.3.1. Для сидений, расположенных в одном направлении, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки впереди расположенного сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной от поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости, расположенной на высоте 55 см над участком пола для ног сидящего ребенка (Н), должно быть не менее 60 см.

4.3.2. Ширина подушки одноместного сиденья (2F) должна быть не менее 32 см.

4.3.3. Ширина свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья, должна быть не менее 17 см.

4.3.4. Ширина подушки двух- и многоместных нераздельных сидений должна быть определена с учетом величин F и G, указанных в 4.3.2 и 4.3.3.

4.3.5. Глубина подушки (K) сиденья должна быть не менее 35 см.

4.3.6. Высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка, должна быть такой, чтобы высота горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, над этим участком составляла от 35 до 40 см.

4.3.7. Сиденье, обращенное к перегородке, должно иметь свободное пространство перед ним по ГОСТ Р 41.36 и ГОСТ Р 41.52.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст)

4.3.8. Край сиденья, который обращен к проходу, должен иметь подлокотник или поручень.

Высота расположения подлокотника или поручня от подушки сиденья (B) должна составлять (18 +/- 2) см.

4.3.9. В автобусе должно быть предусмотрено не менее одного сиденья для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

Расположение сидений должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.

Указанные сиденья должны отвечать требованиям ГОСТ Р 41.36 для автобусов класса I.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст)

4.3.10. Сиденья для перевозки детей в отношении их прочностных свойств должны быть испытаны по методике, приведенной в ГОСТ Р 41.80, при испытательных нагрузках:

- 1180 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм;

- 3140 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм.

(п. 4.3.10 введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

#### 4.4. Вход и выход

4.4.1. Автобусы по ГОСТ Р 41.52 должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36 - не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода.

(в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст, Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

4.4.2. Исключен. - Изменение N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.4.3. Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей:

- высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям ГОСТ Р 41.36 или ГОСТ Р 41.52, либо применена система опускания и (или) наклона пола;

- высота последующих ступенек должна быть не более 20 см;

- глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

(п. 4.4.3 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.4.4 - 4.4.5. Исключены. - Изменение N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.4.6. Поручни или ручки в проходах служебных дверей, предназначенных для выхода детей

(п. 4.4.6 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.4.6.1. Проходы должны быть оснащены поручнями или ручками с обеих сторон.

4.4.6.2. Поручни или ручки должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать ребенку возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.4.6.3. Высота расположения поручней или ручек должна составлять от 60 до 110 см от поверхности

дороги или от поверхности каждой ступеньки.

4.4.6.4. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки, не должна превышать 30 см.

4.4.6.5. Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке, не должна превышать 30 см по отношению к внутреннему краю этой же ступеньки.

4.4.7. В случае регулярных перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в КК в боковой или задней части автобуса должна быть предусмотрена дверь, используемая для доступа в автобус детей в КК.

4.4.8. Размеры проема двери, указанной в 4.4.7, должны быть не менее, см: высота - 150, ширина - 90.

4.4.9. Устройства для доступа в автобус детей, передвигающихся в КК, должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50844.

4.5. Требования безопасности

4.5.1. Исключены. - Изменение N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.5.3. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

4.5.4. Исключен. - Изменение N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.5.5. Автобус должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.6. Автобус должен быть оборудован освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.7. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Элементы всех наружных оптических устройств, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

(п. 4.5.7 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.8. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда детей, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

4.5.9. Сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления.

Эти устройства должны соответствовать:

(абзац введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

- в отношении прочности мест крепления ремней безопасности - ГОСТ Р 41.14;

(абзац введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

- в отношении используемых ремней безопасности - ГОСТ Р 41.16.

(абзац введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.10. Устройства, обеспечивающие безопасность перевозки в автобусе детей с нарушениями опорно-двигательных функций, как в КК, так и на сиденьях, должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50844.

4.5.11. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.12. Багажный отсек по 4.2.5 должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложном состоянии при движении автобуса.

Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и (или) КК. Испытания проводятся по методике ГОСТ Р 41.29 (испытание С).

(п. 4.5.12 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.13. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

(п. 4.5.13 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.14. Исключен. - Изменение N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст.

4.5.15. В каждом поперечном ряду сидений должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке".

Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

4.5.16. Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей.

4.5.17. Рабочее место водителя должно быть оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

4.5.18. Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать 60 км/ч.

Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован УОС, отвечающим требованиям ГОСТ Р 41.89.

(п. 4.5.18 в ред. Изменения N 1, утв. Постановлением Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст)

4.5.19. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации.

(п. 4.5.19 в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.20. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.21. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

4.5.22. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

4.5.23. Предприятие-изготовитель автобуса должно указать в эксплуатационной документации на автобус, что периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), должна быть уменьшена вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

(в ред. Изменения N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.24. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

(п. 4.5.24 введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.25. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

(п. 4.5.24 введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

4.5.26. По специальному заказу потребителя автобус должен быть оснащен средствами двухсторонней связи.

(п. 4.5.26 введен Изменением N 2, утв. Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 N 277-ст)

Приложение А  
(рекомендуемое)

#### ВАРИАНТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ СИДЕНИЙ

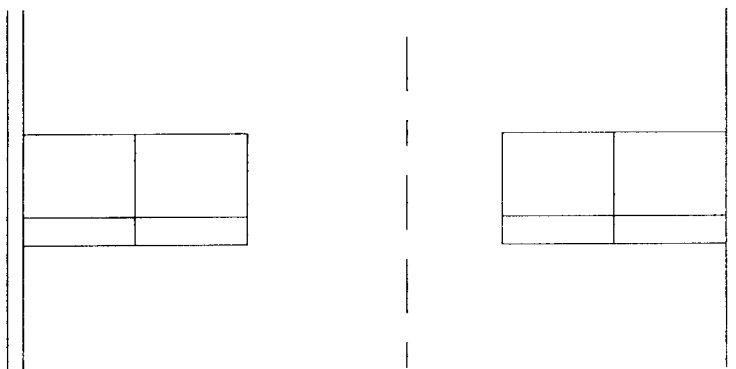


Рисунок А.1. Планировка пассажирского помещения при размещении четырех сидений в ряду

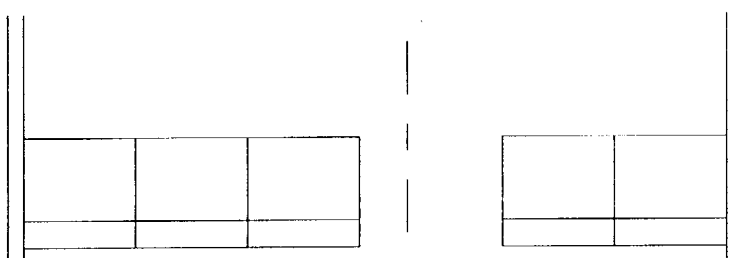




Рисунок А.2. Планировка пассажирского помещения при размещении пяти сидений в ряду

Приложение В  
(обязательное)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВАМ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Утратили силу. - Изменение N 1, утв. Постановлением  
Госстандарта РФ от 23.05.2003 N 156-ст

Приложение Г  
(информационное)

## БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] Правила дорожного движения Российской Федерации.

*Примечание № 3 к приказу Росгосстата  
от 22.12.2009г. № 586*

Приложение № 1

к Порядку проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, утвержденного Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.08.2007 № 569

### ПЕРЕЧЕНЬ РАБОЧИХ МЕСТ

подлежащих аттестации по условиям труда

(наименование организации)

№ рабочего места *	Наименование профессии или должности	Код профессии, должности по ОК 016-94	Код-число работающих	Из-за ж-щ	Место проведения измерений факторов производственной среды в трудовом процессе	Оцениваемые факторы **													Среднее значение	Среднее значение	Среднее значение																																																																														
						время их воздействия в часах (процентах к продолжительности смены)																																																																																													
						физические																																																																																													
						химический **	биологический **	АИФД ***	шум	вибрация	электромагнитное излучение	электростатическая	интенсивность освещения	температура воздуха	температура поверхностей	температура воздуха	температура поверхностей	температура воздуха				температура поверхностей																																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

\* Помера аналогичных рабочих мест завершаются буквой "а".

\*\* Если фактор не оценивается, то в графе ставится прочерк.

\*\*\* На отдельном листе дается перечень химических веществ и АИФД (с указанием преимущественно фиброгенного действия).

*Приказом от 24.08.2007 № 576*  
*д.д. 19.08.2007 № 576*

Приложение № 6

к Порядку проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, утвержденному Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.08.2007 № 569

## ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ (РМ) ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИХ АТТЕСТАЦИИ ПО УСЛОВИЯМ ТРУДА В ОРГАНИЗАЦИИ

\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование организации и подразделения)

наименование профессии, должности	номер рабочего места	количество аналогичных рабочих мест, количество работников (чел.)	Количество рабочих мест с классами условий труда							Результаты аттестации, количество рабочих мест работников		
			оптимальными и допустимыми 1 и 2	вредными и (или) опасными 3.1 3.2 3.3 3.4				правомогательными 3	не соответствует требованиям по обеспеченности СИЗ	аттестовано с классами условий труда 1 и 2 и соответствует по обеспеченности СИЗ	аттестовано с классами условий труда 3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4 и (или) не соответствует по обеспеченности СИЗ	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого по подразделению												

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
Дата

\_\_\_\_\_  
(подпись)

*Примечание № 5 к приказу РСОС Омск  
28.12.2009г № 586*

Приложение № 7

к Порядку проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, утвержденному Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.08.2007 № 569

Организации по ОКПО	Органы государственной власти по ОКГУ	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Территории по ОКАТО

### СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ (РМ) ОРГАНИЗАЦИИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИХ АТТЕСТАЦИИ ПО УСЛОВИЯМ ТРУДА

Наименование структурного подразделения	Количество рабочих мест, на которых проведена аттестация рабочих мест	Количество рабочих мест с классами условий труда	Количество рабочих мест с классами условий труда				Результаты аттестации, количество рабочих мест работников				
			оптимальными и допустимыми	вредными и сильно вредными	травмоопасными	не соответствующим требованиям по обеспеченности СИЗ	аттестовано с классами условий труда I и II и соответствует требованиям по обеспеченности СИЗ	аттестовано с классами условий труда 3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4 и (или) не соответствует по обеспеченности СИЗ			
1	2	3	3.1	3.2	3.3	3.4	4	3	12	13	14
			6	7	8	9	10	11			
Итого по организации											

Председатель аттестационной комиссии \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ /Дата

(подпись)

## ИНФОРМАЦИЯ

### 1. Данные об Аттестующей организации:

наименование \_\_\_\_\_  
почтовый адрес \_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_ эл. адрес \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

### 2. Данные об учредителе (учредителях):

наименование \_\_\_\_\_  
почтовый адрес \_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_ эл. адрес \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

### 3. Данные об организации (работодателе - физическом лице, являющемся индивидуальным предпринимателем), где проведена аттестация рабочих мест по условиям труда:

наименование \_\_\_\_\_  
почтовый адрес \_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_ эл. адрес \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_  
руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

### 4. Виды измерений, проведенных Аттестующей организацией

Наименование измерений вредных и (или) опасных факторов производственных среды и трудового процесса	Нормативные правовые акты, регламентирующие гигиенические нормативы условий труда	Нормативные правовые акты, регламентирующие методы измерений
1	2	3

Тринадцатый и 7 с прислужу 1940  
от 22.12.2007 и 586



7

22.04.09

Манусова И.М.  
Мельникова А.В.  
Додяговец  
Ирина

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

**ПРИКАЗ**

15 апреля 2009 г. № 182

**О совершенствовании работы  
по оперативному реагированию  
при возникновении чрезвычайных  
происшествий, несчастных случаях  
на производстве и с обучающимися,  
воспитанниками**

В целях повышения ответственности начальников окружных управлений образования, управлений и отделов Департамента образования города Москвы, руководителей государственных образовательных учреждений и государственных учреждений системы Департамента образования города Москвы за обеспечение безопасности, охрану жизни и здоровья работников, обучающихся и воспитанников, совершенствования работы по оперативному реагированию при проявлении угроз террористического, криминального и техногенного характера, групповых, тяжелых и смертельных несчастных случаях на производстве с работниками государственных образовательных учреждений и государственных учреждений системы Департамента образования города Москвы, с обучающимися и воспитанниками государственных образовательных учреждений системы Департамента образования города Москвы

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Начальникам окружных управлений образования Департамента образования города Москвы, начальнику управления дошкольного и общего образования **Петруниной И.А.**, начальнику управления государственной службы и кадров **Пипман С.М.**, начальнику управления науки и профессионального образования **Потапову А.С.**, начальнику управления воспитания и дополнительного образования **Бахчиевой О.А.**, начальнику отдела коррекции, психолого-педагогического и социального сопровождения **Головченко Г.В.:**

1.1. Обязать руководителей подведомственных государственных образовательных учреждений:

1.1.1. **Немедленно** в письменном виде предоставлять в окружное управление образования или структурное подразделение Департамента образования города Москвы, курирующее образовательное учреждение, информацию о случаях возгораний, пожаров, разрушений, проявлений угроз террористического, криминального, техногенного характера и других чрезвычайных происшествиях, а также о групповых, тяжелых и смертельных несчастных случаях с работниками на производстве, с обучающимися и воспитанниками во время и вне учебно-воспитательного процесса в установленном порядке (приложения 1,2,3).

1.1.2. Проводить организационные мероприятия в связи с произошедшими случаями в установленном порядке (приложения 1,2,3).

1.2. После получения сообщения о пожаре, проявлении террористической, криминальной, техногенной угрозы или другом чрезвычайном происшествии, о несчастном случае с работником, обучающимся или воспитанником **немедленно** информировать первого заместителя руководителя Департамента образования города Москвы **Тихонова М.Ю.**, дежурного по Департаменту образования города Москвы, а также заместителя руководителя Департамента образования города Москвы, осуществляющего дежурство в выходные и нерабочие праздничные дни.

2. Первому заместителю руководителя Департамента образования города Москвы **Тихонову М.Ю.**, дежурным по Департаменту образования города Москвы, заместителям руководителя Департамента образования города Москвы, осуществляющим дежурство в выходные и нерабочие праздничные дни:

2.1. Своевременно доводить до сведения руководителя Департамента образования города Москвы информацию о чрезвычайных происшествиях в государственных образовательных учреждениях и государственных учреждениях системы Департамента образования города Москвы, о групповых, тяжелых и смертельных несчастных случаях на производстве, а также с обучающимися и воспитанниками во время и вне учебно-воспитательного процесса.

2.2. Организовать при необходимости (по запросу оперативно-распорядительного управления Мэра Москвы) предоставление в Правительство Москвы информации о чрезвычайных происшествиях, несчастных случаях со смертельным исходом на производстве, а также с обучающимися и воспитанниками государственных образовательных учреждений системы Департамента образования города Москвы.

3. **Руководителям государственных образовательных учреждений и государственных учреждений системы Департамента образования города Москвы:**

3.1. При проведении расследований несчастных случаев с обучающимися и воспитанниками государственных образовательных учреждений системы Департамента образования города Москвы руководствоваться Положением о расследовании и учете несчастных случаев с учащейся молодежью и воспитанниками в системе Гособразования СССР,

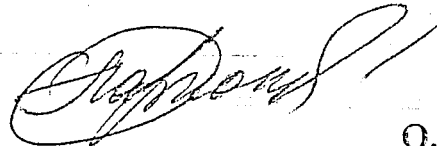
введенного в действие приказом Гособразования СССР от 1 октября 1990 г. № 639.

3.2. Расследование несчастных случаев на производстве проводить в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации (ст.ст. 227-231) и постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24 октября 2002 года № 73 "Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях».

4. Признать утратившим силу приказ Департамента образования города Москвы от 24 ноября 2008 г. № 811 «Об организации работ Департамента образования города Москвы, окружных управлений образования, государственных образовательных учреждений и государственных учреждений системы Департамента образования города Москвы при несчастных случаях с работниками, обучающимися и воспитанниками».

5. Контроль за выполнением приказа возложить на первого заместителя руководителя Департамента образования города Москвы Тихонова М.Ю. и начальников окружных управлений образования Департамента образования города Москвы.

Руководитель Департамента  
образования города Москвы



О.Н. Ларионова

**Порядок действий при пожарах, возгораниях, разрушениях, проявлениях угроз террористического, криминального, техногенного характера и других чрезвычайных происшествиях в учреждениях системы Департамента образования города Москвы**

**Образовательное учреждение**  
(немедленно по факту случившегося)

*Доложить о происшествии по телефону в окружное управление образование и Департамент образования города Москвы (т. 366-45-91, 366-97-61, 499-369-73-31), направить письменное сообщение в окружное управление образования (Департамент образования города Москвы) с указанием:*

- наименование учреждения;
- адрес учреждения;
- фамилия, имя, отчество руководителя учреждения
- дата и время происшествия;
- обстоятельства, при которых произошло чрезвычайное происшествие;
- характер и тяжесть последствий происшествия, причиненного ущерба;
- количество пострадавших
- фамилия, имя пострадавшего (пострадавших);
- возраст пострадавшего (пострадавших);
- характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
- принятые меры по локализации, ликвидации последствий и оказанию помощи пострадавшим



**Окружное управление образования,  
управление (отдел) Департамента образования города Москвы,  
курирующее образовательное учреждение**  
(немедленно после получения информации от образовательного учреждения)

*1. Направление письменного сообщения первому заместителю руководителя Департамента образования города Москве, дежурному по Департаменту образования города Москвы (т. 366-45-91, 366-97-61, 499-369-73-31) с указанием:*

- наименование учреждения;
- адрес учреждения;
- фамилия, имя, отчество руководителя учреждения
- дата и время происшествия;
- обстоятельства, при которых произошло чрезвычайное происшествие;
- характер и тяжесть последствий происшествия, причиненного ущерба;
- количество пострадавших
- фамилия, имя пострадавшего (пострадавших);
- возраст пострадавшего (пострадавших);
- характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
- принятые меры по оказанию медицинской помощи, локализации, ликвидации последствий, участие в них подразделений, сотрудников правоохранительных органов, сил и средств оперативных дежурных служб города

*2. Организация работы по локализации, ликвидации последствий с участием аварийных бригад, подразделений, сотрудников правоохранительных органов, сил и средств оперативных дежурных служб города*



**Департамент образования города Москвы**

*Направление (по запросу оперативно-распорядительного управления Мэра Москвы) сообщения о чрезвычайном происшествии (ф. 620-20-27, т. 633-52-47)*

**Порядок действий при групповых, тяжелых и со смертельным исходом несчастных случаях с обучающимися и воспитанниками образовательных учреждений системы Департамента образования города Москвы**

**Образовательное учреждение**  
(немедленно по факту случившегося)

1. *Оказание первой доврачебной помощи, доставка пострадавшего в лечебное учреждение (при несчастных случаях во время учебно-воспитательного процесса).*
2. *Направление письменного сообщения в окружное управление образования (Департамент образования города Москвы) с указанием:*
  - наименование образовательного учреждения;
  - административный округ;
  - дата и время несчастного случая;
  - краткое описание места происшествия и обстоятельств, при которых произошел несчастный случай;
  - фамилия, имя пострадавшего (пострадавших);
  - возраст пострадавшего;
  - класс, группа, курс;
  - характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
  - принятые меры
3. *Организация расследования несчастного случая.*



**Окружное управление образования,  
управление (отдел) Департамента образования города Москвы,  
курирующее образовательное учреждение**  
(немедленно после получения информации от образовательного учреждения)

1. *Направление письменного сообщения первому заместителю руководителя Департамента образования города Москвы (т. 366-45-91, 366-97-61, 499-369-73-31) с указанием:*
  - наименование образовательного учреждения;
  - административный округ;
  - дата и время несчастного случая;
  - краткое описание места происшествия и обстоятельств, при которых произошел несчастный случай;
  - фамилия, имя пострадавшего (пострадавших);
  - возраст пострадавшего;
  - класс, группа, курс;
  - характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
  - принятые меры (оказание первой доврачебной помощи, доставка в лечебное учреждение).
2. *Издание приказа о создании комиссии по расследованию группового, тяжелого или со смертельным исходом несчастного случая.*
3. *Составление и направление в соответствующие организации запросов на получение:*
  - медицинского заключения о характере и степени тяжести повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
  - заключения органов государственного контроля (Роспотребнадзор, Ростехнадзор, Пожнадзор, и т.д.), общественного контроля (техническая инспекция труда Московской городской организации профсоюза работников народного образования и науки РФ) о причинах несчастного случая.
4. *Расследование несчастного случая и составление акта формы Н-2 и акта специального расследования (в течение 10 дней.)*



**Департамент образования города Москвы**

*Направление (по запросу оперативно-распорядительного управления Мэра Москвы) сообщения о несчастном случае (ф. 620-20-27, т. 633-52-47)*

**Порядок действий при групповых, тяжелых и со смертельным исходом несчастных случаях на производстве с работниками государственных учреждений системы Департамента образования города Москвы**

**Образовательное учреждение**

(немедленно по факту случившегося)

1. *Оказание первой доврачебной помощи, доставка пострадавшего в лечебное учреждение.*
2. *Направление в течение суток сообщения о несчастном случае на производстве в окружное управление образования (Департамент образования города Москвы), Государственную инспекцию труда в городе Москве (ф. 343-95-02, т. 941-90-07), в филиал ГУ МРО ФСС РФ (ф. 953-61-63), в прокуратуру по месту происшествия, Московскую городскую организацию профсоюза работников народного образования и науки РФ (т. 688-53-83) с указанием:*
  - наименование образовательного учреждения;
  - административный округ;
  - дата и время несчастного случая;
  - выполнявшаяся работа, краткое описание места происшествия и обстоятельств, при которых произошел несчастный случай;
  - фамилия, имя, отчество пострадавшего (пострадавших);
  - профессия;
  - характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими).
3. *Издание приказа о создании комиссии по расследованию несчастного случая.*
4. *Составление и направление в соответствующие организации запросов на получение:*
  - медицинского заключения о характере и степени тяжести повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
  - заключения органов государственного контроля (Роспотребнадзор, Ростехнадзор, Пожнадзор, и т.д.), общественного контроля (техническая инспекция труда Московской городской организации профсоюза работников народного образования и науки РФ) о причинах несчастного случая.
5. *Расследование несчастного случая на производстве и составление акта формы Н-1 и акта расследования (в течение 15 дней.)*



**Окружное управление образования,  
управление (отдел) Департамента образования города Москвы,  
курирующее образовательное учреждение**

(немедленно после получения информации от образовательного учреждения)

1. *Направление первому заместителю руководителя Департамента образования города Москвы письменного сообщения о несчастном случае на производстве в (т. 366-45-91, 366-97-61, 499-369-73-32) с указанием:*
  - наименование образовательного учреждения;
  - административный округ;
  - дата и время несчастного случая;
  - выполнявшаяся работа, краткое описание места происшествия и обстоятельств, при которых произошел несчастный случай;
  - фамилия, имя, отчество пострадавшего (пострадавших);
  - профессия;
  - характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшим (пострадавшими);
  - принятые меры (оказание первой доврачебной помощи, доставка в лечебное учреждение).
2. *Включение в состав комиссии по расследованию несчастного случая на производстве представителя органа управления образованием и осуществление контроля за проведением расследования.*



**Департамент образования города Москвы**

(после получения информации от управления образования)

1. *Расследование несчастных случаев на производстве с работниками Департамента образования города Москвы, начальниками окружных управлений образования и руководителями учреждений городского подчинения (в установленном законодательством порядке).*
2. *Направление информации о результатах расследования групповых, тяжелых и со смертельным исходом несчастных случаев в Комитет общественных связей города Москвы (в установленном порядке).*
3. *Предоставление отчета о несчастных случаях на производстве в Министерство образования и науки РФ (в установленном порядке).*

Приложение 1  
к приказу Департамента  
образования города  
Москвы  
от 27.11. 2009 № 2608

**СПРАВКА**  
**о работе по охране труда, состоянии производственного и детского**  
**травматизма в 2008/2009 учебном году**

Департаментом образования и окружными управлениями образования проводится целенаправленная работа по созданию и обеспечению безопасных условий труда и учебы, предупреждению производственного травматизма и несчастных случаев с детьми.

Основное внимание в работе по охране труда в 2008/2009 учебном году было уделено выполнению программных мероприятий города Москвы по охране труда, направленных на укрепление системы управления охраной труда и обеспечением безопасности образовательного процесса, принятие и реализацию профилактических мер по снижению производственного и детского травматизма, повышение уровня взаимодействия органов государственного, общественного и ведомственного контроля за состоянием охраны труда в учреждениях системы Департамента образования.

В целях выполнения постановления Правительства Москвы от 14 апреля 2009 г. № 294-ПП «О проведении Московского городского смотр-конкурса на лучшую организацию работы в области охраны труда» в период с мая по июль 2009 года Департаментом образования города Москвы совместно с Московской городской организацией профсоюза работников народного образования и науки РФ был проведен смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области охраны труда, в котором приняли участие окружные управления образования Департамента образования города Москвы и 2217 государственных образовательных учреждений.

Наилучших результатов работы в области охраны труда за последние три года добились Центральное, Южное и Северо-Западное окружные управления образования Департамента образования города Москвы.

Помимо показателей состояния условий и охраны труда в организации, предусмотренных положением о смотре-конкурсе, при оценке работы по охране труда в образовательных учреждениях учитывалось соблюдение требований пожарной безопасности и электробезопасности, состояние кабинетов повышенной опасности, а также создание системы работы по профилактике детского травматизма, в том числе по предупреждению травматизма на занятиях физической культурой и спортом.

участием представителей Государственной инспекции труда в городе Москве проверок соблюдения требований охраны труда в подведомственных образовательных учреждениях.

С созданием отдела охраны труда активизировалась работа Юго-Западного окружного управления образования по совершенствованию системы управления охраной труда в округе, реализации профилактических мероприятий по предупреждению производственного и детского травматизма.

В ходе подготовки к заседанию Правительства Москвы по вопросу «О ходе реализации Комплекса программных мероприятий города Москвы по охране труда на 2008-2010 годы и проведении аттестации рабочих мест по условиям труда в организациях города Москвы» активизировалась работа управлений образования по проведению аттестации рабочих мест по условиям труда в подведомственных образовательных учреждениях. В 2008/2009 учебном году аттестующими организациями города была проведена аттестация рабочих мест в 986 образовательных учреждениях, в которых аттестовано 15078 рабочих мест.

В рамках реализации программных мероприятий города Москвы по охране труда на 2008-2010 годы совершенствуется система обучения руководителей и специалистов государственных образовательных учреждений по вопросам охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности.

В 2008/2009 учебном году на базе учебных центров прошли обучение и проверку знаний требований охраны труда 10808 руководителей и специалистов образовательных учреждений.

Следует отметить положительный опыт работы Восточного, Зеленоградского, Юго-Восточного окружных управлений образования, управления профессионального образования в организации обучения по охране труда руководителей и специалистов подведомственных образовательных учреждений.

Большая организационная работа по обучению руководителей и специалистов образовательных учреждений городского подчинения по вопросам охраны труда, созданию банка данных по аттестации рабочих мест по условиям труда проводится Дирекцией по эксплуатации, движению и учету основных фондов Департамента образования города Москвы.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые Департаментом образования и окружными управлениями образования меры по обеспечению безопасности образовательного процесса, предупреждению производственного и детского травматизма в работе по охране имеются существенные недостатки.

До настоящего времени не решен вопрос создания службы (отдела) охраны труда в Северо-Восточном окружном управлении образования, что снижает качество работы по охране труда по отдельным направлениям деятельности (контроль за состоянием условий и охраны труда в подведомственных образовательных учреждениях; организация непрерывного обучения руководителей и специалистов подведомственных

системы Департамента образования в области охраны труда и ослаблением контроля со стороны управлений образования за соблюдением норм и правил охраны труда в подведомственных учреждениях.

Не обеспечено в установленном порядке прохождение обучения и проверки знаний требований охраны труда руководителей и специалистов учреждений городского подчинения, а также обучение по электробезопасности лиц, ответственных в образовательных учреждениях за электрохозяйство, с присвоением IY квалификационной группы по электробезопасности.

Допускаются нарушения приказа Департамента образования города Москвы от 15 апреля 2009 г. № 182 «О совершенствовании работы по оперативному реагированию при возникновении чрезвычайных происшествий, несчастных случаях на производстве и с обучающимися, воспитанниками» в части проведения организационных мероприятий, в т.ч., своевременного предоставления информации о несчастных случаях на производстве и с детьми во время учебно-воспитательного процесса.

Ослаблен контроль за правильным и своевременным расследованием несчастных случаев с обучающимися и воспитанниками подведомственных образовательных учреждений в Восточном и Юго-Восточном окружных управлениях образования.

Сохраняется высокий уровень производственного травматизма. В 2008/2009 учебном году в учреждениях системы Департамента образования произошло 75 несчастных случаев на производстве, в том числе, 5 – тяжелых и 7 – со смертельным исходом (квалифицированы комиссиями как не связанные с производством). Основной причиной несчастных случаев со смертельным исходом, произошедших в ГОУ Московском гуманитарном педагогическом институте Департамента образования города Москвы и ГОУ специальной школе-интернате № 101 Северо-Западного окружного управления образования явилось острое алкогольное отравление.

Особую тревогу вызывает травматизм детей во время образовательного процесса и проведения внеклассных мероприятий.

В 2008/2009 учебном году произошел 1 несчастный случай со смертельным исходом и 5 групповых несчастных случаев с обучающимися и воспитанниками.

3 июня 2009 г. во время похода по Московской области, организованного ГОУ Домом детского и юношеского туризма и экскурсий Южного окружного управления образования (далее – ГОУ ДДЮТЭ), произошел несчастный случай со смертельным исходом с Маркиным Владиславом, 1997 года рождения.

Основной причиной несчастного случая явилось падение стволовой части дерева, сломавшегося в результате воздействия непреодолимой стихийной силы - сильного вихревого порыва ветра.

Вместе с тем, в ходе служебного расследования были выявлены и сопутствующие причины, а именно: слабая организация, подготовка и проведение ГОУ ДДЮТЭ туристского мероприятия - учебно-

**Информация  
по результатам проверки соблюдения правил пожарной безопасности  
образовательных учреждений в 2008-2009 учебном году**

Городская инспекция Департамента образования города Москвы проверила соблюдение правил пожарной безопасности образовательных учреждений в 2008-2009 учебном году. По этому вопросу проверялась работа Дирекций по эксплуатации, движению и учету основных фондов окружных управлений образования и 226 образовательных учреждений.

Список проверенных учреждений представлен в таблице № 1.

Таблица № 1

Окружное управление образования	Всего проверено учреждений	Образовательные учреждения
Северное	23	Школы №№ 183, 205, 231, 727, 1159, 1315; Детские сады №№ 2, 325, 717, 787, 822, 966, 1048, 1109, 1917, 1965, 2083, 2429; Школа-интернат № 76; Детско-юношеский центр досуга; Центр творчества детей и юношества «Сокол»; Центр молодежного творчества «Гермес»; Поликультурный центр дополнительного образования.
Северо-Восточное	26	Школы №№ 195, 278, 283, 285, 296, 756, 957, 1051, 1122; Детские сады №№ 271, 392, 697, 820, 1017, 1222, 1311, 1321, 1751, 1964, 2185; Прогимназия №1819; Детский дом № 43; Детско-юношеский центр «Медведково»; Центр детского творчества «Алексеевский»; Центр детского творчества «На Молодцова»; Детский оздоровительно-образовательный центр «Северо-Восток»
Восточное	25	Школы №№ 369, 386, 445, 672, 690, 707, 1290; Детские сады №№ 24, 142, 143, 534, 535, 762, 886, 954, 1009, 1150, 1155, 1475, 1540, 1906; ЦО 1404; гимназия № 1512; прогимназии №№ 1508, 1753
Юго-Восточное	22	Школы №№ 720, 777, 786, 912, 1222, 1226, 1987; Детские сады №№ 133, 168, 414, 480, 763, 817, 839, 1464, 1638, 1949, 2360, 2423, 2427, 2494; ЦО № 1477
Южное	22	Школы №№ 544, 585; Детские сады №№ 32, 548, 731, 785, 840, 853, 884, 894, 1021, 1049, 1091, 1174, 1503, 1513, 1570, 1603, 1621, 1655, 1674, 1703

отсутствуют рассеиватели или защитные колпаки выявлено в Юго-Западном окружном управлении образования – 7 (28%) учреждений;

- двери выходов на лестничные площадки сняты с петель в 16 (7%) учреждениях. Наибольшее количество таких учреждений в Юго-Западном окружном управлении образования 7 (28%) учреждений;

- на фасаде здания отсутствует указатель пожарного гидранта в 27 (12%) учреждениях.

**Подробная информация по окружным управлениям образования представлена в приложении 1.**

Значительные недостатки выявлены в содержании систем и первичных средств пожаротушения.

Так:

- не укомплектован противопожарный водопровод в 2 учреждениях (школа № 386 Восточного и НШДС № 1708 Юго-Западного окружных управлений образования;

- не присоединены к противопожарному водопроводу пожарные рукава в 7 учреждениях (школа № 205; детский сад № 1109 Северного, ЦДТ «На Молодцова» Северо-Восточного, школа № 386 Восточного, школа № 1222 Юго-Восточного, лицей «Вторая школа» Юго-Западного, детский сад № 1149 Западного окружных управлений образования;

- вновь оборудованный пожарный водопровод не функционирует, так как не установлен насос в школе № 957 Северо-Восточного окружного управления образования;

- сеть внутреннего противопожарного водоснабжения нуждается в ремонте, слабый напор воды в пожарных кранах в школе № 386 Восточного окружного управления образования;

- пожарные рукава непригодны к эксплуатации, требуют замены в детском саду № 1638 Юго-Восточного окружного управления образования;

- пожарные насосы не подключены к системе управления дистанционным пуском в 2 учреждениях (детский сад № 1201, школа-интернат № 101 Северо-Западного окружного управления образования);

- неисправно дистанционное управление пожарными насосами в школе № 1278 Центрального окружного управления образования;

- не ведется учет огнетушителей в соответствии п. 12.4. ППБ-01-03; отсутствует информация об их параметрах, техническом состоянии, даты проведения испытаний в 11 (5%) учреждениях;

- огнетушители не пронумерованы в 31 (14%) учреждениях. Наиболее характерен данный недостаток для Северо-Восточного (в 10 из 26) и Восточного (в 8 из 25) окружных управлений образования;

- часть огнетушителей нуждаются в замене или перезарядки в 5 учреждениях (детский сад № 966 Северного, ДЮОЦ «Северо-Восток» Северо-Восточного, ЦО №

- не назначен ответственный за пожарную безопасность в 2 учреждениях (школа № 231 Северного, детский сад № 404 Зеленоградского окружных управлений образования);

- ответственный за пожарную безопасность не прошел обучение по программе противопожарного минимума в 77 (34%) учреждениях. Наибольшее количество таких учреждений в Северо-Восточном – 19 (73%), Юго-Западном – 16 (64%), Западном – 13 (50%) окружных управлений образования;

- работы, проводимые, подрядными организациями не регистрируются в Журнале технической эксплуатации зданий и сооружений в 69 (31%) учреждениях. В основном это характерно для Северо-Восточного -8 (31%), Восточного – 8 (32%) и Юго-Западного – 13 (52) окружных управлений образования.

**Подробная информация по окружным управлениям образования представлена в приложении 3.**

*Иванов*

Приложение 1

Окружное управление образования	Отсутствует система оповещения	Не установлена АПС	АПС в нерабочем состоянии	Не установлены Доводчики	Отсутствуют рассеиватели на электро-светильниках	Двери выходов на л/клетки сняты с петель	Не оборудованы указатели пожарного гидранта
Северное	ДЮДЦ	-	-	Школы №№ 183, 205, 727, 1159, 1315; детские сады №№ 822, 1109, 2083; школа-интернат № 76; ЦТДиЮ «Сокол»; ЦМТ «Гермес»; ПКЦ Дополнительного образования	Школа-интернат № 76	-	-
Итого:	<b>1 (4%)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 (52%)</b>	<b>1 (4%)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Северо-Восточное	-	-	-	Школы №№ 296, 1122; детские сады №№ 392, 1222, 1311, 1321, 2185; ДООЦ «Северо-Восток»	Школы №№ 296, 1122	Детские сады №№ 697, 1222	Детские сады №№ 820, 1017
Итого:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 (31%)</b>	<b>2 (8%)</b>	<b>2 (8%)</b>	<b>2 (8%)</b>

Окружное управление образования	Отсутствует система оповещения	Не установлена АПС	АПС в нерабочем состоянии	Не установлены Доводчики	Отсутствуют рассеиватели на электро-светильниках	Двери выходов на л/клетки сняты с петель	Не оборудованы указатели пожарного гидранта
Восточное	Детский сад №1475	-	-	Школы №№ 369, 445,672, 690, 707, 1290; детские сады №№ 534, 535, 886, 1009, 1150, 1155, 1475, 1540, 1906, ЦО № 1404; гимназии №№ 1508, 1512; протгимназия № 1753	Школа № 1290; гимназия № 1508	Школа №1290; детский сад № 1906	Школа № 690, детские сады №№ 1150, 1540
Итого:	1 (4%)	0	0	19 (76%)	2 (8%)	2 (8%)	3 (2%)
Юго-Восточное	Детские сады №№ 133, 1638	-	-	Школы №№ 720, 1987; детские сады №№ 168, 480, 763, 839, 1464, 1638, 1949 2427	Школа № 720; детские сады №№ 839, 1464, 1638	-	Школы №№ 1226, 1987; детские сады №№ 480, 763, 1638, 1949 ЦО № 1477
Итого:	2 (9%)	0	0	10 (45%)	4 (18%)	0	7 (32%)
Южное	-	-	-	Детские сады №№ 32, 731, 833, 884, 894, 1021, 1091, 1049, 1174, 1513, 1570, 1603, 1655, ЦО № 548	Детские сады №№ 1091, 1513	-	Детские сады №№ 1021, 1091
Итого:	0	0	0	14 (64%)	2 (9%)	0	2 (9%)

Окружное управление образования	Отсутствует система оповещения	Не установлена АПС	АПС в нерабочем состоянии	Не установлены доводчики	Отсутствуют рассеиватели на электро-светильниках	Двери выходов на л/клетки сняты с петель	Не оборудованы указатели пожарного гидранта
Юго-Западное	Детские сады №№ 394, 557, 602	-	-	Школа № 658; детские сады №№ 394, 557, 602, 688, 920, 1136, 1380, 1647, 2018; НШДС № 1708, 1850; лицей «Вторая школа»	Школы №№ 531, 931; детские сады №№ 688, 1380 1989, 2415; гимназия № 1507	Школа № 1260; детские сады №№ 557, 1380, 1693, 2415; НШДС № 1850; лицей «Вторая школа»	-
Итого:	3 (12%)	0	0	13 (52%)	7 (28%)	7 (28%)	0
Западное	-	-	-	Детский сад № 825	Школы №№ 38, 391, 589, 809	Детские сады №№ 1149, 1510, 1515	Детский сад №№ 685; ЦВР «Раменки»
Итого	0	0	0	1 (4%)	4 (15%)	3 (12%)	2 (8%)

Окружное управление образования	Отсутствует система оповещения	Не установлена АПС	АПС в нерабочем состоянии	Не установлены дровячки	Отсутствуют рассеиватели на электро светильниках	Двери выходов на л/клетки сняты с петель	Не оборудованы указатели пожарного гидранта
Северо-Западное	-	-	-	Школа № 143; детские сады №№ 424, 1191, 1595, 1600; школа-интернат №101	Школа-интернат №101; гимн. №1519	-	Школы №№ 85, 143; Детский сад № 207; ДТДИМ «Митино»
Итого:	0	0	0	6 (25%)	2 (8%)	0	4 (16%)
Центральное	Детские сады №№ 396, 584, 1122, 2106	-	-	Школа № 1113, ЦУТ «Москворечье»	-	-	Школы №№ 467, 1113; детские сады №№ 300, 1184, 1948, 2172
Итого:	4 (17%)	-	0	2 (9%)	-	-	6 (26%)
Зеленоградское	-	-	-	-	-	-	Детский сад № 455
Итого:	0	0	0	0	0	0	1 (10%)
Всего:	11 (5%)	1 (4%)	0	85 (38%)	24 (11%)	16 (7%)	27 (12%)

## Приложение 2

Окружное управление образования	Не укомплектован внутренний противопожарный водопровод	Не ведется учет огнегасителей	Не проинформированы огнегасители	Не проведена огнезащитная обработка	Заглажен подвал
Северное	-	Школа № 205; детский сад № 822; ЦТДиО «Сокол»; ЦМТ «Гермес»	-	-	Школа № 1315
Итого:	0	4 (17%)	0	0	1 (7%)
Северо-Восточное	-	-	Школы №№ 278, 296, 1122; детские сады №№ 392, 1311, 1321, 1751, 2185; прогимназия № 1819; ДЮЦ «Медведково»	-	Школа № 957; детский сад № 1751
Итого:	0	0	10 (38%)	0	2 (8%)
Восточное	-	Детские сады №№ 1540, 1150; прогимназия № 1753	Школы №№ 369, 672; детские сады №№ 143, 535, 1009, 1150, 1155, 1540	-	Школа № 672
Итого	0	3 (12%)	8 (32%)	0	1 (4%)
Юго-Восточное	-	Школа № 1226; детский сад № 763	Школа № 1226; детский сад № 2423	Школа № 912, детские сады №№ 133, 414, 168, 1464, 1638; ЦО № 1477	Школа № 1222
Итого:	0	2 (8%)	2 (8%)	7 (28%)	1 (4%)
Южное	-	-	-	Школа № 585; детский сад №№ 840, 894, 1503, 1621, 1703	детские сады №№ 32, 1513
Итого:	0	0	0	6 (27%)	2 (9%)

Окружное управление образования	Не укомплектован внутренний противопожарный водопровод	Не ведется учет огнетушителей	Не проинформированы огнетушители	Не проведена огнезащитная обработка	Захламлен подвал
Юго-Западное	ННДС № 1708	Детский сад № 1123; лицей «Вторая школа»	Детские сады №№ 602, 1379, 1380, 2018; гимназия № 1507	Школы №№ 531, 658, 931, 1267; детские сады №№ 89, 394, 688, 1379, 1380, 1647, 1693, 1989, 2018, 2415; гимназия № 1507; прогимназия № 1644	Школа № 531
Итого:	1 (4%)	2 (8%)	5 (20%)	16 (64%)	1 (4%)
Западное	-	-	Школы №№ 38, 89	Детские сады №№ 799, 825, 2476	Детские сады №№ 1382, 1510, 1515, 2183; ЦТМСС «Живые потоки»
Итого:	0	0	2 (8%)	3 (12%)	5 (19%)
Северо-Западное	-	-	Детский сад №2423	Детский сад № 424	Школа № 1920; прогимназия № 130
Итого:	0	0	1 (4%)	1 (4%)	2 (8%)
Центральное	-	-	Школа № 467; детские сады №№ 1184, 1257	Детские сады №№ 396, 420, 501, 521, 652, 1122, 1931, 2106	Детский сад № 584
Итого:	0	0	3 (13%)	8 (35%)	1 (4%)
Зеленоградское	-	-	-	-	-
Итого:	0	0	0	0	0
Всего:	2 (1%)	11 (5%)	31 (14%)	41 (18%)	16 (8%)

## Приложение 3

Окружное управление образования	Не назначен ответственный за пожарную безопасность	Не обучен ответственный за пожарную безопасность	Не ведется журнал учета работ
Северное	Школа № 231	Школы №№ 386, 672 детские сады №№ 535, 1150, гимназии №№ 1508, 1512	Школы №№ 205, 231; детские сады №№ 2, 822, 1048; ДЮСШ; ЦМТ «Гермес»
Итого:	<b>1 (4%)</b>	<b>8 (35%)</b>	<b>7 (30%)</b>
Северо-Восточное	-	Школы №№ 195, 283, 296, 957, 1051, 1122; детские сады №№ 271, 697, 820, 1017, 1222, 1311, 1321, 1751, 1964, 2185; прогимназия № 1819; детский дом № 43; Детско-Юношеский центр «Медведково»	Школы №№ 278, 285, 296, 957; детские сады №№ 1311, 1321, 1751, 2185
Итого:	<b>0</b>	<b>19 (73%)</b>	<b>8 (31%)</b>
Восточное	-	Школы №№ 386, 672; детские сады №№ 535, 1150, гимназии №№ 1508, 1512	Школа № 672; детские сады №№ 24, 142, 143, 535, 1150, 1475, 1906
Итого:	<b>0</b>	<b>6 (24%)</b>	<b>8 (32%)</b>
Южное	-	Детские сады №№ 840, 884, 1174, 1655; ЦО № 548	Детские сады №№ 32, 548, 853, 884, 894, 1603
Итого:	<b>0</b>	<b>5 (23%)</b>	<b>6 (27%)</b>
Юго-Восточное	-	Школа № 912, 1987; детские сады №№ 480, 1949	Детский сад № 2423
Итого:	<b>0</b>	<b>4 (18%)</b>	<b>1 (4%)</b>
Юго-Западное	-	Школы №№ 531, 1260, 1267, 1693; детские сады №№ 394, 602, 1123, 1136, 1379, 1380, 2018, 2415; прогимназия № 1644; НШДС №№ 1708, 1850; липей «Вторая школа»	Школы №№ 531, 1260; детские сады №№ 557, 1123, 1136, 1379, 1380, 1647, 1989; гимназия № 1507; НШДС №№ 1708, 1850; липей «Вторая школа»
Итого:	<b>0</b>	<b>16 (64%)</b>	<b>13 (52%)</b>